

Adresses :  
 28 : \$2.00  
 30 : \$2.50  
 Europe : \$3.00

Directeur : Donatien Frémont

## L'ABBE LOUIS DE G. BELANGER EST MORT ACCIDENTELLEMENT

Enfant de Sainte-Anne-des-Chênes, le sympathique curé de Rainy River, Ont., était le premier prêtre né au Manitoba.

Vendredi soir, le 4 septembre, M. l'abbé Louis de Gonzague Belanger, est décédé à Rainy River, des suites d'un accident qui lui a enlevé la vie subitement. Cette fin tragique est survenue d'une manière si inattendue que les nombreux amis de l'abbé Belanger peuvent à peine croire à sa mort.

Le digne prêtre avait subi une opération assez récente, mais il n'avait pas de complications. Il était allé à la messe à 8 heures, et se trouvait alors à sa fin. Les médecins avaient dû lui enlever une partie de la main. Mais grâce à l'habileté des chirurgiens et aux bons soins dont il fut l'objet, M. Belanger se remit de cette terrible maladie et put retourner chez lui au printemps. Depuis, il semblait se remettre de mieux en mieux. Il avait appris à marcher avec sa jambe artificielle et pouvait de nouveau vaquer à ses affaires. Il fit la retraite ecclésiastique avec les prêtres du diocèse, cette année, et put assister à tous les exercices. Il avait recouvré sa bonne santé d'autrefois et se sentait en la divine Providence s'en était trouvée.

Mort inattendue  
 Depuis Pléques M. Belanger était retourné à sa paroisse de Rainy River où il était curé depuis janvier 1934. Comme son Excellence, M. l'abbé Yelle devait aller visiter la région cette semaine, M. Belanger était à saigner ses occupations qui accompagnent la visite pastorale. Vendredi soir, il s'était réuni à l'école. Comme il montait le perron pour se rendre à l'intérieur de l'édifice, il sembla que sa jambe artificielle lui ait fait défaut. Il glissa, et se débattit, et débouta du perron, se frappant sur le pavé. La mort fut instantanée. Ses paroissiens accoururent à son aide mais il était déjà mort. M. l'abbé Belanger, un prêtre dévoué, accoutumé à sacrifier de son bien, mais elle aussi en son lieu de constater que la mort avait été instantanée.

Pratiquant ministre  
 M. Belanger est né à Sainte-Anne-des-Chênes le 12 avril 1879. Il fit ses études à Sainte-Anne et au Collège de Sainte-Thérèse. Il fit ses études théologiques à Montréal et fut ordonné à Sainte-Anne par Mgr Languevin le 27 septembre 1903. M. l'abbé Belanger fut nommé vicaire à Saint-Norbert. Il quitta ce poste en 1904 pour devenir ministre à Saint-Martin, Dauphin, Gilbert Plains et Swan River. En 1904 encore il fut nommé curé de Selkirk, avec des terres de Lac-du-Bonnet et Beauséjour où il n'y avait aucun prêtre résident. En 1907, Mgr Languevin nomma à Soreau, et ce poste jusqu'en 1911 et retourna de nouveau à Selkirk; avec desserte de Lac-du-Bonnet. En 1914, il fut nommé

curé jusqu'en 1928. Ce fut cette année-là que Mgr Béliveau le nomma curé de Rainy River où il est mort.

M. Belanger a de la sorte fourni une carrière utile et variée. Il est un des prêtres du Manitoba qui n'a pas connu de période d'absence de la paroisse. Il était remarquable pour sa extrême gentillesse, son affection pour ses paroissiens, sa foi, sa toute épreuve, sa dévotion envers la Sainte Vierge et Sainte Anne et ses autres qualités éminentes ecclésiastiques. La mort est venue le surprendre mais ne l'a certes pas trouvé sans préparation. Tous ceux qui l'ont approché à l'apôtre pendant sa longue et pénible maladie, ont été édifiés de sa foi et de son entière soumission à Dieu.

Premier prêtre manitobain  
 M. l'abbé Belanger laisse bien des amis sur terre, en plus de ses frères et de ses autres sœurs. Il était le premier prêtre né au Manitoba, et c'est pourquoi il est si aimé. Le curé était très attaché au vieux collège ainsi qu'à sa paroisse de Sainte-Anne. C'est là qu'il reposa à jamais, près de ses parents décédés.

Les funérailles ont eu lieu à Sainte-Anne-des-Chênes mardi matin, au milieu d'un vaste concours de prêtres, de fidèles et d'amis. Son Excellence Mgr Béliveau assistait au trône, accompagné de M. l'abbé Lamontagne, O.M.I., provincial des Oblats, et de M. l'abbé Beaudry, curé d'Ambury. Mgr Languevin, vicaire général, a célébré la messe, et a chanté la messe, assisté de M. l'abbé Roban, curé de Sainte-Anne, et de M. l'abbé Houque, curé d'Elle.

Une cinquantaine de prêtres étaient présents et l'église était remplie de fidèles de Sainte-Anne et des environs, ainsi que de Rainy River. Le deuil était conduit par les frères et les sœurs du défunt. Le chant fut exécuté par les enfants et jeunes filles de la paroisse.

Durant le service, des messes basses furent célébrées aux autels latéraux par MM. les abbés Saint-Amant, de Lorette; Laurin, de Lethbridge; de Woodbury; Georges et Alphons, de Selkirk, et trois sœurs. M. l'abbé Belanger laisse quatre enfants: Adélard, de Saint-Boniface; Adrien, de Woodbury; Georges et Alphons, de Selkirk, et trois sœurs. M. l'abbé Belanger laisse quatre enfants: Adélard, de Saint-Boniface; Adrien, de Woodbury; Georges et Alphons, de Selkirk, et trois sœurs. M. l'abbé Belanger laisse quatre enfants: Adélard, de Saint-Boniface; Adrien, de Woodbury; Georges et Alphons, de Selkirk, et trois sœurs.

Non offrons à la famille, en plus des plus sincères sympathies.

## BLUM FAIT FACE AUX COMMUNISTES

Il refuse nettement de céder à leurs injonctions et d'abandonner la politique française de neutralité dans les événements espagnols.

PARIS — Dimanche soir, dans une grande réunion socialiste à l'hôtel de la rue de la République, M. Léon Blum a nettement refusé de céder à la pression communiste qui demandait de mettre fin à la politique de non-intervention en Espagne. Il a déclaré sans ambiguës que la France maintiendrait son attitude de stricte neutralité.

Les communistes l'avaient accueilli au cri: "Des avions pour l'Espagne!" Les socialistes ripostèrent par des bruyants "Vive Blum!" Grève d'une heure

Les ouvriers métallurgiques de la région parisienne, au nombre de 230,000, ont été invités à faire une grève d'une heure, lundi, pour protester contre la politique de neutralité. Cette politique, prétendent les communistes, a contribué au "suicide" du peuple espagnol. Ils ont déclaré M. Blum, qu'aucune nation violait sa parole" depuis l'acceptation du plan de neutralité française auquel ont adhéré l'Italie et l'Allemagne.

"Non!"  
 "Si l'un me demande de revenir sur la parole de mon gouvernement et sur notre signature, s'est-il écrit, je répondrai aujourd'hui comme hier!"

Il est impossible, a ajouté le chef du gouvernement, de rejeter l'attitude de neutralité de la France sans créer une crise européenne avec des conséquences difficiles à prévoir. La Russie soviétique, a-t-il ajouté, est entrée dans l'accord de neutralité internationale.

## Mort de L.-A. Giroux, député de Grouard

ROCHESTER, Man. — M. L.-A. GIROUX, député libéral de Grouard à la Chambre albertaine, est décédé ici lundi à l'hôpital, où il était en traitement depuis quelque temps. Sa femme et ses deux enfants étaient à son chevet au moment de sa mort. La dépouille est en route pour Edmonton où se feront les obsèques.

M. Giroux est né à West Farnham, P.Q. Il avait fait ses études au Collège de Montréal, puis était allé les poursuivre en France et en Belgique. Il exerçait la profession d'avocat à Edmonton. En 1912 il avait épousé Marie-Louise Shingler, de Chicago.

Elu en 1924 député de Grouard, il avait été réélu en 1928, en 1930 et 1935.

## Un Père et six scolastiques Obtins victimes des balles des troupes loyalistes espagnoles

OTTAWA. — Les autorités du Scolasticat Saint-Joseph à Ottawa ont appris la mort de leurs Pères et de six scolastiques oblats, fusillés récemment en Espagne par des troupes loyalistes. Tous les six étaient attachés au scolasticat de Pozuelo, de la province espagnole des Oblats, et leurs noms ne sont pas connus.

La "Liberté" offre à la Congrégation des Oblats l'expression de sa vive et sincère sympathie à l'occasion de la mort de ces victimes des massacres espagnols.

## LA FRANCE ET L'IMPORTATION DE NOTRE BLÉ

M. Hercule Barré ne croit pas que la nouvelle législation française affecte notre commerce.

M. Hercule Barré, commissaire du commerce canadien en France, est arrivé à Winnipeg mercredi matin et se rendra à son poste pour Vancouver. Il a déclaré que la nouvelle législation française sur le blé ne modifiera pas sensiblement la position canadienne pour l'exportation de son blé en France.

Sous l'ancien loi d'"admission temporaire", les nouveaux importateurs du blé de l'étranger devaient exporter le montant équivalent en farine. Aujourd'hui, ils sont libérés d'un reçu d'exportation de farine à l'exportation d'un permis d'importer du blé. C'est un simple renversement de la situation.

Surplus de blé français  
 La législation tend à restreindre l'importation de blé étranger, motivée par un surplus de blé français sur le marché. Mais ce blé français doit être mélangé avec du blé étranger, car le blé français ne peut pas être exporté sans un permis d'exportation.

On craint dans certains quartiers qu'avec l'arrivée au pouvoir du nouveau gouvernement, la France ne montre une préférence pour le blé russe. Mais M. Barré assure que le blé canadien s'est acquis une réputation enviable depuis vingt ans auprès des meuniers français et que ceux-ci n'abandonneront pas le blé canadien pour le blé russe.

Parlant brièvement de politique, M. Barré ne croit pas que les troupes françaises aient pu intervenir en France. Le peuple français, dit-il, est opposé à un conflit de ce genre et il est d'un niveau supérieur au peuple espagnol. La France a fait plusieurs révolutions pour conquérir la liberté et elle ne consentira jamais à se laisser conduire par la Russie soviétique.

## M. Duplessis supprime des postes inutiles

QUÉBEC. — Le premier ministre Duplessis a annoncé que le poste de représentant général de Québec à Paris, détenu par le Dr J.-L. Grouin, avait été aboli. M. Grouin recevait 80,000 par année pour s'occuper des étudiants canadiens. M. Duplessis annonce aussi l'abolition des postes de M. J.-E. Poulin, commissaire des ligues de Québec, et de M. J.-E. Poulin, conseiller à la législature, conseiller général du service de la circulation à la Vieille. Le salaire de M. Poulin était de 85,000 et celui de M. Jean de 82,000.

## IRON EST AUX MAINS DES BLANCS

Leur objectif est maintenant Saint-Sébastien qui ne tiendra pas longtemps — Toute la côte septentrionale aux rebelles.

HENDAYE, France — Vendredi, après un dernier combat qui a été très violent, des troupes françaises ont pris l'iron, qui était depuis sept semaines l'un de leurs objectifs dans le nord d'Espagne. Elles ont pénétré dans la ville derrière des chars de combat dont les mitrailleurs criblaient de balles les barricades du Front populaire. Elles ont rapidement occupé la gare, les bureaux du téléphone et la télégraphie. Les rebelles espagnols, qui étaient réfugiés dans la ville derrière des chars de combat dont les mitrailleurs criblaient de balles les barricades du Front populaire. Elles ont rapidement occupé la gare, les bureaux du téléphone et la télégraphie.

Appel à l'assistance étrangère  
 BURGOS — La Junta militaire qui a pris la direction des opérations contre le gouvernement rouge de Madrid a fait appel à l'assistance étrangère en invitant les volontaires de tous les pays à s'enrôler dans la légion étrangère. Les commandants du Front blanc ont en même temps affirmé que ce sont des officiers de la Russie soviétique qui commandent les navires et les avions du gouvernement.

C'est la première fois que l'on fait ouvertement appel, du côté du Front blanc, à l'assistance étrangère, même si l'on prétend en bien des milieux que nombre d'aviateurs allemands et italiens sont venus leur prêter main-forte. Cette attitude a causé quelque surprise étant donné que les chefs insurgés, et plus particulièrement le général Emilio Mola, commandant de l'armée du nord, ont toujours soutenu que leur mouvement est de caractère national.

Le Mexique a expédié des armes  
 MEXICO — Le président du Mexique, M. Cardenas, annonce que son pays a expédié récemment des armes au gouvernement espagnol. Le président explique que cet envoi ne viole nullement les règles de la morale internationale. Il prétend que l'abstention d'envoi d'armes aurait équivalu à l'appui et à la reconnaissance des insurgés.

Deux communistes dans le cabinet espagnol  
 MADRID — Deux communistes font partie du cabinet du président LARGO CABALLERO, ministre de l'Intérieur. Ils ont été nommés à la demande du président Arana, qui a qualifié la "situation grave" de la situation d'Espagne. C'est la première fois que l'élément communiste participe formellement aux affaires du gouvernement d'Espagne. Il paraît que cette participation doit rallier à Madrid l'appui des classes ouvrières.

Refus d'"humaniser" la guerre civile  
 SAINT-JEAN-DE-LUZ, France — Le gouvernement espagnol a rejeté les propositions des diplomates étrangers en vue d'"humaniser" la guerre civile espagnole.

L'ambassadeur de la République Argentine accrédité auprès de Madrid a publié un communiqué disant que les offres des diplomates étrangers de médiation n'ont pas été acceptées. Le communiqué du gouvernement de Madrid a refusé poliment. Ceux-ci demandaient aux belligérènes espagnols d'échanger les otages au lieu de les exécuter.

UNE AVIATRICE TRAVERSE L'OcéAN  
 Mme Beryl Markham est la première femme à faire seule le trajet de l'est à l'ouest — Un atterrissage forcé en Nouvelle-Ecosse.

NEW-YORK. — Mme Beryl Markham, une Anglaise, a franchi seule l'Atlantique en avion. Elle est arrivée à destination à 11 heures. Elle est la première à accomplir cet exploit. En mai 1932, Amelia Earhart fut la première femme à faire le trajet dans l'autre direction; mais la traversée de l'est à l'ouest est beaucoup plus difficile.

La hardie aviatrice est partie de l'aérodrome d'Abingdon, en Angleterre, vendredi après-midi, sur son biplan "The Gypsy". Elle a volé pendant presque tout le trajet elle a eu à lutter contre les vents et le brouillard. Elle assure n'avoir vu à aucun moment ni la mer ni la lune. La plupart du temps elle a volé à une altitude de 2,000 pieds, plusieurs fois jusqu'à 3,500 pieds.

Atterrissage forcé  
 Vingt-quatre heures après le départ d'Angleterre, Mme Markham a dû atterrir dans le désert de Terre-Neuve. Elle s'est posée à l'atterrissage. Elle s'est posée à l'atterrissage. Elle s'est posée à l'atterrissage.

Un autre avion a été transporté à New-York où il a reçu une réception enthousiaste. L'aviatrice est fatiguée, elle a déclaré qu'elle ne recommencerait jamais.

## Dieu et Mon Droit

18, 19 et 20 septembre 1936

PAROISSES — La Broquerie, Lorette, Thibaultville, Sainte-Anne-des-Chênes, Sainte-Anne-de-la-Croix.

MISSION — Tête-Ourte.  
 Sous le haut patronage de S. E. Mgr Béliveau, Archevêque de Saint-Boniface.

Sous le patronage effectif de S. E. Mgr E. Yelle, archevêque coadjuteur de Saint-Boniface.

Sous la direction des curés A. Giroux, J.-C. Saint-Amant, D. Claveau, L. Laplante, F. Normand, et des vicaires A. Couture et A. Chamberland.

INTENTIONS — (a) Générales: "Le règne du Christ", "La justice pour les minorités". (b) Particulières: "La foi pratique dans nos familles", "La communion fréquente", "La défense de notre sol".

Programme de chaque paroisse  
 Ouverture, 18 septembre: Messe "Cibaviv", exposition solennelle du T. S. Sacrement lors de la messe. À 3 h. p.m. heure sainte pour les enfants. À 7 h. 30, heure sainte pour les adultes.

Deuxième jour, 19 septembre: Messe "Cibaviv" devant le T. S. Sacrement. Après la messe, bénédiction du T. S. Sacrement.

Closure, 20 septembre: Communion générale. Messe "Cibaviv", Rallentement des cinq paroisses à Sainte-Anne-des-Chênes.

A Sainte-Anne-des-Chênes  
 Avant-midi, 10 h. 30 — Rallentement des dames et demoiselles sur le terrain du Couvent. M. A. Chamberland, Rallentement des enfants d'école sur le terrain du Collège (en face de l'église). R. P. E. Paré, C.S.S.R. Rallentement des hommes et jeunes gens à l'église. M. l'abbé F. Normand.

Après-midi, 2 h. 15 — Rallentement des trois groupes comme dans l'avant-midi.

Après-midi, 4 h. 30 — Procession du T. S. Sacrement. Procession de M. A. Chamberland, M. l'abbé A. Chamberland, sous-diacre, M. l'abbé F. Normand.

Séminaire par S. E. Mgr E. Yelle. La Broquerie et de Lorette.

Après-midi, 2 h. 15 — Rallentement des trois groupes comme dans l'avant-midi.

Après-midi, 4 h. 30 — Procession du T. S. Sacrement. Procession de M. A. Chamberland, M. l'abbé A. Chamberland, sous-diacre, M. l'abbé F. Normand.

Séminaire par S. E. Mgr E. Yelle. La Broquerie et de Lorette.

Après-midi, 2 h. 15 — Rallentement des trois groupes comme dans l'avant-midi.

Après-midi, 4 h. 30 — Procession du T. S. Sacrement. Procession de M. A. Chamberland, M. l'abbé A. Chamberland, sous-diacre, M. l'abbé F. Normand.

Séminaire par S. E. Mgr E. Yelle. La Broquerie et de Lorette.

Après-midi, 2 h. 15 — Rallentement des trois groupes comme dans l'avant-midi.

Après-midi, 4 h. 30 — Procession du T. S. Sacrement. Procession de M. A. Chamberland, M. l'abbé A. Chamberland, sous-diacre, M. l'abbé F. Normand.

Séminaire par S. E. Mgr E. Yelle. La Broquerie et de Lorette.

Après-midi, 2 h. 15 — Rallentement des trois groupes comme dans l'avant-midi.

Après-midi, 4 h. 30 — Procession du T. S. Sacrement. Procession de M. A. Chamberland, M. l'abbé A. Chamberland, sous-diacre, M. l'abbé F. Normand.

Séminaire par S. E. Mgr E. Yelle. La Broquerie et de Lorette.

Après-midi, 2 h. 15 — Rallentement des trois groupes comme dans l'avant-midi.

Après-midi, 4 h. 30 — Procession du T. S. Sacrement. Procession de M. A. Chamberland, M. l'abbé A. Chamberland, sous-diacre, M. l'abbé F. Normand.

Séminaire par S. E. Mgr E. Yelle. La Broquerie et de Lorette.









## SAINT-BONIFACE

## AU COLLEGE

Le samedi 12, au vendredi soir, le lendemain matin, à neuf heures, le R. P. Recteur dit la messe du Saint-Esprit. Le P. Louis Mailhot, procureur, précédemment recteur du Collège de Saint-Boniface, prononcera le sermon de circonstance et rappellera aux élèves leurs responsabilités et leur devoir.

À la salle académique, le R. P. Recteur soumettra le bilan des élèves de retour et aux nouveaux. Après la lecture des promotions, les élèves prendront contact avec leur nouveau corps de professeurs. L'après-midi ouvrira la traditionnelle composition d'entrée.

Le personnel, plus nombreux, compte dans ses rangs neuf anciens du Collège. Chers les élèves, le départ des finissants de l'an dernier aux deux cours est compensé par l'arrivée d'une quarantaine de nouveaux aux fringues variées. La vie ne manquera pas. Les jeux et l'entraînement reprennent.

Cette semaine, du 8 au 13, aura lieu la retraite annuelle.

## Nouvelles de la Grotte de Notre-Dame de Lourdes à Saint-Boniface

Semaine du samedi 29 août, au vendredi 4 septembre. Beaucoup de pèlerins et de malades, qui viennent prier avec confiance. Les trois quarts de la quantité d'eau de Lourdes que nous avons fait venir de France sont déjà partis. Il y a des personnes qui nous demandent de l'eau (chaude) de Lourdes. Cette eau n'est pas bonne, mais est de la source miraculeuse que la Vierge Inmaculée, à la neuvième apparition à Sainte Bernadette, (juin 25, 1858), a fait surgir de terre, à gauche de la Grotte. Au premier

moment, après que Bernadette, sur les indications de la Vierge, l'eût trouvée en grattant la terre, elle surabondait et coulait. Le lendemain, les visiteurs de la Grotte virent la source nouvelle jaillir vers le Cœur de Marie. Les miracles, opérés en employant cette eau, se comptent par milliers.

Un splendide crucifix vient d'être placé dans la crypte en face de l'autel, juste à hauteur voulue pour que tous puissent le voir. Les visites de dimanche soir seront dorénavant à 7 h. et la procession aux flambeaux (20 septembre) à 8 h. 30.

Samedi 29 août. À 11 heures de 8 h. à la Grotte, 102 personnes étaient présentes, dont 61 en commun. Ce même jour il y eut un grand nombre de visites.

Dimanche 30 août. L'après-midi, des centaines de visiteurs; les deux centes, nord et sud, n'étaient de tout le temps pas sans autos d'où sortaient des familles entières. Pendant que les grandes personnes priaient, les enfants gambadaient sur le calvaire et dans les escaliers.

Le soir, 200 personnes assistaient au salut à la Grotte, répétant les invocations, chantaient l'Ave Maria de Lourdes.

Samedi 12 septembre. Fête du Saint Nom de Marie, messe à la Grotte, à 8 h. pour les bienfaits.

Les Pères remercient de tout cœur les bienfaiteurs de la semaine.

Dimanche 13 septembre, à 7 h. du soir, salut à la Grotte, avec invocations et chant.

## Tiers-Ordre de Saint-François

N. B. — 1. La Réunion du mercredi 2 septembre, était très encouragée; elle remplit; chant très bon; nouveaux postulants et postulantes; instruction sur la reconnaissance, vertu très française; absolue générale; Salut du T. S. Sacrement; vénération de la relique de saint François.

2. La réunion des Novices, où les futurs profès sont attendus, sera le 3e mercredi, 16 de ce mois.

3. La retraite annuelle commencera le 4 octobre, un dimanche, fête de St François, à 7 h. 30 du soir. Le Père Capucin, P. Benoit, qui viendra d'Ottawa, commencera déjà aux messes à la cathédrale, pour inviter tous les bons chrétiens à suivre la retraite, qui finira le mercredi soir.

La semaine prochaine nous dirons un mot sur les conditions à garder en faisant son testament.

## PETITES NOTES

M. Lorenzo Maillet, de Montréal, de passage à Saint-Boniface, fait une visite au Secrétaire de l'Association d'Éducation où il a salué la plupart des membres de l'exécutif.

Il nous fait plaisir d'apprendre que M. Fernand Tellier ouvrira un studio en notre ville le 15 septembre. Nous suivrons l'attention de nos lecteurs sur son annonce qui paraît aujourd'hui dans la page de Saint-Boniface.

Une image de la bonne mort, et une de la mauvaise mort ont été lachées à l'église de Saint-Anne-des-Chinois, lors du pèlerinage de Saint-Boniface. Prière de s'adresser au sacristain où elles ont été remises.

Un concède généralement, a dit M. Bracken, que le son de la cloche de la paroisse de Saint-Boniface n'est pas aussi sérieusement affectée que certaines parties de la Saskatchewan et de l'Alberta. Cependant le ministre de l'Agriculture et le ministre du Travail ont consenti à accorder le même traitement aux régions du Manitoba placées dans les mêmes conditions que celles des deux autres provinces.

Avant le départ pour Genève

OTTAWA — Le premier ministre Mackenzie King et ses collaborateurs qui doivent aller assister à l'Assemblée de la Ligue des Nations à Genève, partiront d'Ottawa vendredi pour s'embarquer à Québec le lendemain.

On s'attend à ce que d'importantes décisions soient prises dans les séances de cabinet qui vont précéder le départ. Il y a depuis quelque temps à l'étude la reorganisation des Chemins de fer Nationaux, de la Radio-États, de la Banque du Canada et de plusieurs ministères. Tous ces projets entraînent de nombreuses nominations et des postes élevés que M. King a promis de faire avant de rejoindre. Il y a aussi plusieurs nominations judiciaires pendantes.

Depuis trois semaines, le cabinet s'est surtout occupé des affaires de l'urgence, à accorder aux districts de l'Ouest éprouvés par la sécheresse, ainsi que des affaires de la Commission de l'Énergie.

M. Maurice Duplessis a fait sa première visite à Ottawa comme chef du gouvernement. Il n'a pas eu de temps à consacrer à la politique, mais a été reçu par le premier ministre de la province, M. Maurice Duplessis, qui se rendra à la capitale, ainsi que M. Charles Coady, ministre provincial de l'Alberta, s'occupant tous deux des problèmes d'assistance générale et d'assistance spéciale aux régions éprouvées par la sécheresse.

Reorganisation de la police provinciale du Québec

QUEBEC — Toute la police provinciale dans la région de Montréal a reçu son ordre de cabinet, et la reorganisation de ce corps se fera sous peu. En attendant qu'elle se fasse, le contrôle de la police a été confié à M. Philippe Aubé. Il aura la haute main sur la police provinciale, la police de la Commission des ligueurs et celle de la circulation.

Il est question, dans certains milieux, que le premier ministre de la province, M. Maurice Duplessis, se viend des experts de la préfecture de police de Paris et de Scotland Yard pour réorganiser la police provinciale qui s'est acquise une bien mauvaise réputation à cause de ses activités politiques, surtout en temps d'élection.

L'enseignement du français s'améliore à Windsor

WINDSOR — L'enseignement du français s'améliore à Windsor. A la demande de M. Robert Gauthier, inspecteur, la Commission Scolaire de Windsor a exigé, pour l'école Saint-Edmond, des institutrices religieuses dûment qualifiées en français et en anglais. La Communauté des Ursulines, qui dirige cette école bilingue, s'est rendue à la demande de l'inspecteur et de la Commission en y plaçant des institutrices diplômées de l'École Normale de l'Université d'Ottawa. On s'attend aussi à ce que la Commission scolaire établie, de ce mois-ci, plusieurs classes bilingues dans les anciennes municipalités de Windsor et de Walkerville où le français ne s'est pas enseigné depuis une trentaine d'années.

Première visite des missions de la baie d'Hudson en avion

MONTREAL — Le T. R. P. Gilles Marchand, de la province de Québec, Oblat de langue française de la province du Canada, s'est envolé de Montréal, pour sa première visite des missions de la baie d'Hudson. Il a fait le voyage à bord du nouvel et puissant avion du R. P. Schulte, O. M. L., président de l'Association Missionnaire d'Allemagne. Le R. P. Schulte est aux commandes de l'avion. Les deux religieux se rendront ensuite à Moosehide, en Ontario, et de là vers la baie d'Hudson et la Baie James. Ils s'arrêteront à Attawapiskat.

Le R. P. Schulte est arrivé récemment au Canada dans le but de propager l'usage de l'aréoplane dans la visite des missions éloignées.

## NOUVELLES DE PARTOUT

La zone sécheresse du Manitoba recouvrira pleine assistance d'Ottawa

OTTAWA — Le premier ministre John Bracken, après avoir conféré avec les ministres fédéraux, a annoncé que le Manitoba recevrait l'assistance du gouvernement fédéral, pour sa zone de sécheresse, sur le même plan général que l'Alberta et la Saskatchewan.

L'assistance fédérale au Manitoba consistera principalement à fournir du grain de fourrage et à faire transporter ailleurs le bétail en danger de souffrir.

Un concède généralement, a dit M. Bracken, que le son de la cloche de la paroisse de Saint-Boniface n'est pas aussi sérieusement affectée que certaines parties de la Saskatchewan et de l'Alberta. Cependant le ministre de l'Agriculture et le ministre du Travail ont consenti à accorder le même traitement aux régions du Manitoba placées dans les mêmes conditions que celles des deux autres provinces.

Avant le départ pour Genève

OTTAWA — Le premier ministre Mackenzie King et ses collaborateurs qui doivent aller assister à l'Assemblée de la Ligue des Nations à Genève, partiront d'Ottawa vendredi pour s'embarquer à Québec le lendemain.

On s'attend à ce que d'importantes décisions soient prises dans les séances de cabinet qui vont précéder le départ. Il y a depuis quelque temps à l'étude la reorganisation des Chemins de fer Nationaux, de la Radio-États, de la Banque du Canada et de plusieurs ministères. Tous ces projets entraînent de nombreuses nominations et des postes élevés que M. King a promis de faire avant de rejoindre. Il y a aussi plusieurs nominations judiciaires pendantes.

Depuis trois semaines, le cabinet s'est surtout occupé des affaires de l'urgence, à accorder aux districts de l'Ouest éprouvés par la sécheresse, ainsi que des affaires de la Commission de l'Énergie.

M. Maurice Duplessis a fait sa première visite à Ottawa comme chef du gouvernement. Il n'a pas eu de temps à consacrer à la politique, mais a été reçu par le premier ministre de la province, M. Maurice Duplessis, qui se rendra à la capitale, ainsi que M. Charles Coady, ministre provincial de l'Alberta, s'occupant tous deux des problèmes d'assistance générale et d'assistance spéciale aux régions éprouvées par la sécheresse.

Reorganisation de la police provinciale du Québec

QUEBEC — Toute la police provinciale dans la région de Montréal a reçu son ordre de cabinet, et la reorganisation de ce corps se fera sous peu. En attendant qu'elle se fasse, le contrôle de la police a été confié à M. Philippe Aubé. Il aura la haute main sur la police provinciale, la police de la Commission des ligueurs et celle de la circulation.

Il est question, dans certains milieux, que le premier ministre de la province, M. Maurice Duplessis, se viend des experts de la préfecture de police de Paris et de Scotland Yard pour réorganiser la police provinciale qui s'est acquise une bien mauvaise réputation à cause de ses activités politiques, surtout en temps d'élection.

L'enseignement du français s'améliore à Windsor

WINDSOR — L'enseignement du français s'améliore à Windsor. A la demande de M. Robert Gauthier, inspecteur, la Commission Scolaire de Windsor a exigé, pour l'école Saint-Edmond, des institutrices religieuses dûment qualifiées en français et en anglais. La Communauté des Ursulines, qui dirige cette école bilingue, s'est rendue à la demande de l'inspecteur et de la Commission en y plaçant des institutrices diplômées de l'École Normale de l'Université d'Ottawa. On s'attend aussi à ce que la Commission scolaire établie, de ce mois-ci, plusieurs classes bilingues dans les anciennes municipalités de Windsor et de Walkerville où le français ne s'est pas enseigné depuis une trentaine d'années.

Première visite des missions de la baie d'Hudson en avion

MONTREAL — Le T. R. P. Gilles Marchand, de la province de Québec, Oblat de langue française de la province du Canada, s'est envolé de Montréal, pour sa première visite des missions de la baie d'Hudson. Il a fait le voyage à bord du nouvel et puissant avion du R. P. Schulte, O. M. L., président de l'Association Missionnaire d'Allemagne. Le R. P. Schulte est aux commandes de l'avion. Les deux religieux se rendront ensuite à Moosehide, en Ontario, et de là vers la baie d'Hudson et la Baie James. Ils s'arrêteront à Attawapiskat.

Le R. P. Schulte est arrivé récemment au Canada dans le but de propager l'usage de l'aréoplane dans la visite des missions éloignées.

## Hudson's Bay Company

INCORPORATED 31st MAY 1870.



THE SEAL OF QUALITY  
MADE IN CANADA

## New Coronation Series

HUDSON'S BAY

Point BLANKETS

Coraline . . . . . Nouvelle et exclusive en couleurs, cette Série "Coronation" de "Hudson's Bay Point Blankets" ajoute un nouvel intérêt à la plus fameuse couverture du monde. On ne peut se procurer qu'au Canada, cette année, ces couleurs frappantes et brillantes.

Pine Green . . . . .

Harvest Gold . . . . .

Wild Cranberry . . . . .

Highland Heather . . . . .

Point 3 1/2, 63x81 pouces. La paire, \$21.00

Articles divers, 3e étage

Un gardien de parc national se noie

PRINCE-ALBERT, Sask. — Arthur Howard, 31 ans, gardien du parc national de Prince-Albert, s'est noyé dans le lac Crean au nord d'ici. Son canot a chaviré. Mme Grey Owl, épouse du célèbre naturaliste, a été blessée et a été sauvée par un nageur jusqu'à la rive, ne sachant pas que Howard ne pouvait nager. Lorsqu'elle remonta son canot, elle se rendit à la nage dans la direction du canot chaviré, mais Howard avait disparu.

Un mort obscur héritier d'un grand nom

NEW-YORK — Une nouvelle bataille en apparence: M. Robert Place vient de mourir des suites d'une embolie, à Shakspeare, dans l'état de Minnesota, à l'âge de 60 ans. Place? un nom propre qui est aussi un nom commun. Nul ne prêtait donc une attention particulière à ce peintre décorateur qui se trouvait en chômage depuis plusieurs mois.

Pourtant, que de souvenirs évoque le nom de Robert Place. Le maître de la peinture de la baie d'Hudson, qui disparaît ainsi dans la détresse et, en effet, l'arrière-pensée de l'artiste Pierre Simon de Laplace, l'illustre astronome français qui fut l'ami de Napoléon Ier.

Le supplice de l'huile de ricin

GIBRALTAR — Les réfugiés espagnols arrivés en territoire britannique de différents ports de la Méditerranée accusent les partisans du Front bas de forcer les civils, hommes et femmes, soupçonnés de sympathies pour le gouvernement de Madrid, d'absorber de formidables quantités de ricin de la baie d'Hudson et de l'Espagne. Ils affirment encore que l'usage du ricin a été imposé le supplice de l'huile de ricin aux Juifs qui leur étaient hostiles.

Les réfugiés arrivés à Gibraltar affirment que nombre de femmes et d'enfants ont été tués au cours de combats livrés autour de la Lince d'Algarve. Ils affirment encore que les troupes des insurgés ne sont pas à trois milles de Malaga et que l'on peut s'attendre à la chute de ce port stratégique encore aux mains du gouvernement dans le sud, d'une heure à l'autre.

PERDU dans Saint-Boniface en juillet: chapelet noir monté en argent. Récompense: Thérèse, 499, rue Filchou.



LE CÉLÈBRE L'INIMITABLE À FRICTIONS

MINARD

Les trains les plus nouveaux au Canada

Le chemin de fer du Pacifique

Canadiens (Ottawa), entre Toronto et Québec — Edmonton et Calgary, des services de jour qu'aux heures, sans qu'il en coûte plus cher au public voyageur, des trains légers formés de wagons luxueux et confortables, tirés par des locomotives à vapeur puissantes et rapides. L'intérêt que suscitent ces nouveaux trains est si grand que plus de 60,000 personnes visitèrent celui qu'on exposa dernièrement, pendant quatre jours, à la gare Windsor de Montréal.

On ne saurait imaginer rien de plus pratique, ni de plus confortable, que ces nouveaux convois du Pacifique Canadien, avec leurs wagons spacieux à "air conditionné", où le service est parfait et où les rafraîchissements servent à prix modiques.

Tout par une des nouvelles locomotives à grande vitesse du type 4-4-2, semi-électromécaniques, de la série Jumbo No 2800, chaque train comporte quatre wagons:

un wagon-poste et messagerie;

un wagon-buffet et à bagages et deux wagons de première;

Les wagons de voyageurs sont du modèle léger, aux lignes profilées. La toiture en est arrondie, la hauteur, du rail à la toiture, étant de 12 pieds et 11 pouces, tandis que la largeur du wagon, aux tendons, est légèrement plus grande que celle des wagons ordinaires. Le côté du wagon du bord de la toiture au bas des fenêtres, et du bas des fenêtres au plancher. Les wagons, longs de 72 pieds et 10 pouces 3/4, sont montés sur des bogies de quatre roues à axe rigide.

La nouvelle locomotive, qui peut atteindre une vitesse de 110 milles à l'heure, arrive et repart avec beaucoup d'aise. Diamètre des roues motrices, 80 pouces. Pesant sur roues motrices, 130,000 livres. Poids total du train, 353,000 livres. Poids total du tender, 134,000 livres. Pulsion de la chaudière, 230 livres par pouce carré. Charge de

d'eau, 7,000 gallons, mesure impériale.

La locomotive de première comporte un petit salon pour dames (10 sièges) et un autre pour messieurs (10 sièges), tandis que la partie centrale de chaque wagon peut loger 36 voyageurs. Les fauteuils, bien tapissés, se réclament; les voyageurs peuvent se reposer tranquillement.

Ces wagons modernes sont pourvus de tout ce qu'il faut de confort et de commodité, de "conditionnement de l'air", de sorte que l'air qui y circule est toujours frais et agréable. Grâce à ce système d'aération, l'air se renouvelle constamment, toutes les fenêtres sont fermées, et les voyageurs ne sont nullement incommodés par la poussière et la saleté.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

Le roulement moelleux de ces trains et les multiples avantages nouveaux qu'ils offrent au public voyageur, témoignent du souci qu'apporte le Pacifique Canadien à améliorer constamment ses services.

bold-tout une crainte injustifiée, on se servit couramment de l'expression: "Je m'en moque comme de l'an 40" chaque fois qu'on éprouvait de l'indifférence pour une menace quelconque qui devait rester sans objet.

Edmond Jaloux, le nouvel Académicien français, formulait un jour une boutade qui mérite d'être rap-

portée: "Les hommes ne comprennent pas les femmes parce qu'ils ont le sentiment du présent. Elles, elles ne sont que passées ou à venir. Quand une femme est avec l'homme qu'elle aime, l'homme ne pense à rien, la femme pense à la minute où il la quittera."

Edmond Jaloux, le nouvel Académicien français, formulait un jour une boutade qui mérite d'être rap-

portée: "Les hommes ne comprennent pas les femmes parce qu'ils ont le sentiment du présent. Elles, elles ne sont que passées ou à venir. Quand une femme est avec l'homme qu'elle aime, l'homme ne pense à rien, la femme pense à la minute où il la quittera."

Edmond Jaloux, le nouvel Académicien français, formulait un jour une boutade qui mérite d'être rap-

portée: "Les hommes ne comprennent pas les femmes parce qu'ils ont le sentiment du présent. Elles, elles ne sont que passées ou à venir. Quand une femme est avec l'homme qu'elle aime, l'homme ne pense à rien, la femme pense à la minute où il la quittera."

Edmond Jaloux, le nouvel Académicien français, formulait un jour une boutade qui mérite d'être rap-

portée: "Les hommes ne comprennent pas les femmes parce qu'ils ont le sentiment du présent. Elles, elles ne sont que passées ou à venir. Quand une femme est avec l'homme qu'elle aime, l'homme ne pense à rien, la femme pense à la minute où il la quittera."

Edmond Jaloux, le nouvel Académicien français, formulait un jour une boutade qui mérite d'être rap-

portée: "Les hommes ne comprennent pas les femmes parce qu'ils ont le sentiment du présent. Elles, elles ne sont que passées ou à venir. Quand une femme est avec l'homme qu'elle aime, l'homme ne pense à rien, la femme pense à la minute où il la quittera."

Edmond Jaloux, le nouvel Académicien français, formulait un jour une boutade qui mérite d'être rap-

portée: "Les hommes ne comprennent pas les femmes parce qu'ils ont le sentiment du présent. Elles, elles ne sont que passées ou à venir. Quand une femme est avec l'homme qu'elle aime, l'homme ne pense à rien, la femme pense à la minute où il la quittera."

Edmond Jaloux, le nouvel Académicien français, formulait un jour une boutade qui mérite d'être rap-

portée: "Les hommes ne comprennent pas les femmes parce qu'ils ont le sentiment du présent. Elles, elles ne sont que passées ou à venir. Quand une femme est avec l'homme qu'elle aime, l'homme ne pense à rien, la femme pense à la minute où il la quittera."

Edmond Jaloux, le nouvel Académicien français, formulait un jour une boutade qui mérite d'être rap-

portée: "Les hommes ne comprennent pas les femmes parce qu'ils ont le















